



Dette eksemplaret tilhører:

**STIG MEIER BERG**

---

N R . 1

M A R S      1 9 8 3

Å R G A N G    1 .

---

### S T B K ' s      M A R S-M Ø T E

Til dette møtet har vi vært så heldige å få tak i Per Nymark som foredragsholder. Han har gjennom en årrekke drevet konkurranskjøring på toppnivå med meget gode plasseringer.

I tillegg til sitt lysbilde-foredrag om hundekjøring som tur- og konkurranseaktivitet vil han demonstrere diverse hundeutstyr som er i handelen. Da han også har en bakgrunn som dommer vil han også vise fram eksempler blant de 9 ulike hunderasene som finnes i klubben - og gi en orientering om de enkeltes bruksegenskaper.

På møtet vil det også bli avtalt en dag hvor medlemmene kan få prøve diverse utstyr i hundeløypa - under kyndig veiledning av Per Nymark.

F O R M A N N E N   H A R   O R D E T !

Du står nå med et rykende ferskt eksemplar av medlemsbladet til Selbu Trekk- og Brukshundklubb i handa. Siden den ble stiftet 30.11.82. har medlemstallet nå kommet opp i ca. 60 personer. Vi mener derfor det er på tide at klubben får sitt eget blad.

Medlemmer som har lyst til å være med i redaksjonen bes melde seg til styret. Bladet trenger også et fengende navn. Premie til beste forslag.

I denne utgaven har vi satset på en del informasjonsstoff om planlagte aktiviteter, og informative og aktuelle artikler - sakset fra ulike kilder. Utgiftene dekkes av annonsørene, som vi derfor bør støtte.

Da det i klubben pr. i dag finnes 9 ulike hunderaser betyr dette at medlemmernes forventninger - både til klubbens virksomhet og bladets innhold - varierer mye. Styret har derfor satset på å dekke et så vidt område som mulig. Som eksempel vil jeg nevne :

10. mars Foredrag av Per Nymark om hundekjøring.

5. april Oppstart av dressurkurs.

13. mai Oppstart av kurs om sporhunder.

Vi har dessuten flere godbiter på lager når det gjelder tema på møter og kurs, men håper at medlemmene også kommer med forslag og ønsker.

Dersom bladet skal overleve er redaksjonen avhengig av bilder, utklipp, annonser om kjøp og salg, reiseskildringer, meningsytringer o.l.

Med dette bladet er vi kommet et skritt videre, og jeg vil med dette slutte meg til stiftelsesmøtets ønske om at S.T.B.K. utvikler seg til en familievennlig og praktisk rettet klubb med stor takhøyde mht. meninger og interesser.

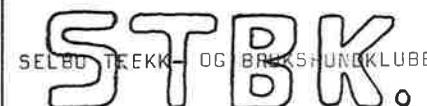
G O D   P Å S K E \*

ORGAN FOR  
SELBU TREKK- OG BRUKSHUNDKLUBB

Utkommer opptil flere ganger  
pr. år (?)

Abonnement oppnås ved å tegne  
støttemedlemskap i S.T.B.K.

Redaksjon og layout ved Bjørn  
Wagnild & Stig Meier Berg.



Formann : Stig Meier Berg

Sekretær : Olga Mari Brobak

Kasserer : Hilde Edvinsen

Medlemskontingent pr. år:

Familie kr. 75,- (v + b u/15 år)

Hovedmedlem kr. 50,-

Ungdomsmedl. kr. 25,- (u/15 år)

Støttemedl. kr. 25,-

Postgirokonto 2 09 45 55

Bankgiro 4285 30 35860



I N N H O L D :

- s. 1 STBK's mars-møte
- s. 2 Formannen har ordet
- s. 4 Hjelp - æ ska kjøp pulk
- s. 9 Dressurkurs
- s. 10 Komtesele & nomesele
- s. 13 Sporkurs
- s. 15 Medlemsliste
- s. 16 Bygging av hundevogn
- s. 21 Slik syr man kløven
- s. 22 Råd og vink om såre labber
- s. 24 Vind- og kuldatabell

## HJELP - Å SKA KJØP PULK!

Nedenfor har vi gjengitt resultatene av en undersøkelse fra UTE-magasinet av 4 kjente pulker. Testen sto i nr. 1 1983.

Ved kjøp av pulk er BEHOVET det første man må avklare. Det kan også være greit å vurdere disse punktene før man gjør en handel.

**SIKKERHET :** Spesielt viktig ved valg av barnepulk. (Se egen orient

**PLAST/TRE :** Plasten krever et minimum av vedlikehold, blir noe tyngre enn tre ved tilsvarende styrke og glir dårlig ved sterk kulde. Den er også bortimot umulig å reparere ute på vinterstid.

Tre krever generelt vedlikehold og må behandles for å gli lett. Tre er elastisk - noe som bedrer manøvreringen av pulken. Det isolerer også bedre mot det kalde underlaget.

**LASTEEVNE :** Til dagturpulk er det tilstrekkelig med en lengde på 120 cm dvs. med lasteevne som en velfyldt ryggsekk. En overnattingspulk bør være minst 180 cm. Også pulkens bredde og kapell/trekk er avgjørende for lasteevnen.

### **MANØVRERINGS-**

**EVNE** : Pulker med mer eller mindre båtformet utseende beveger seg lett i skogstereng der det ofte går skispor. Midtseksjonen stabiliserer og passer delvis i sporet og pulken glir derfor lettere fram i skogens dype løssnø. Pulker med bred bunnflate vil derimot gli saktere, men risikoen for velt ved skrågåing på fjellet er minimal. For barnepulker er også lengden viktig. En lang pulk går roligere i terenget.

**KAPELL** : Skal være lett og surre med votter eller hansker på. Stoffet bør dessuten puste for å unngå kondens med påfølgende ising. Trekkets utforming bør dessuten støtte eventuell last slik at den ikke forsyver seg.

**MEIER** : Alluminium eller jern er fort. Messing eller polyethylen er best, men må ikke være for kraftige da dette øker risikoen for velt.

### KRAV TIL BARNEPULKEN :

Kravene til barnepulken må være strenge. Tyngst veier sikkerheten mot velt - og ved velt dersom dette skulle skje. Pulkens bredde kan også gi en falsk trygghet ved at den går på skrå i dype skispor. Risikoen for å tippe over forsterkes ytterligere ved at barnet prøver å ta for seg med hendene og dermed forsyver tyngdepunktet mot feil side.

Barnet skal ikke ha mulighet til å få hendene under pulken og bli overkjørt av meiene. En beskyttende skjerm foran ansiktet er nødvendig mot greiner i skogen og snø og is som virvles opp av hunden/skiløperen. Dersom uhellet skulle være ute vil veltebøyle(r) være en stor fordel.

Det er også nødvendig med et godt isolerende underlag i bunnen av pulken - i tillegg til at barnet bør sitte i en skinnpose. Etter som pulken går rykkvis framover bør også barnets hode få støtte.

Av hensyn til tyngdepunktet bør barnet sitte så lavt som mulig - omrent midt i pulken eller like bak.

### **PRISER :**

Det er store prisforskjeller i de ulike forretningene. Få av oss sliter ut en pulk. Det kan derfor være fornuftig å kjøpe en pulk som passer behovet i øyeblikket og selge den dersom behovet endrer seg. Brukte pulker og drag er lette og selges uten særlig tap.

### SEGEBADENPULKEN

Modell T3. Længde 185 cm. Bredde 54 cm. Vekt 10 kg. Bunn og sider i bjørk-finér, uten påliggende lister i bjørk, meier av messing, kapell i stoff som puster. Surringen består av 2 langsgående rottingstaver som ruller sammen overskuddsduk for etterpå å gjøres fast i endene på pulken.

PRODUSENT - Segebaden-Berg AB, Fack 65, 783 00 Säter. Tel. 0225-500 15 (S).

**SIKKERHET** - Går stødig i skogstereng og løssnø, der midtseksjon og sider stabiliserer pulken. Vansklig å surre fast pakningen. Ved skrågang i

bratt terreng risikerer man å velte. **VOLUM** - Den båtlignende formen minsker bunnarealet og dermed lastekapasiteten, men denne er allikevel tilstrekkelig i vanlige situasjoner. **BEKVEMMELIGHET** - Pulken beveger seg mykt i skispor. For barn eller ved overnatting bør den isoleres ekstra. **MANØVRERING** - Den svinger lett og flyter oppå og over ujevnheter i skog og kupert terreng.

En svært bra allroundpulk med gode egenskaper i skogstereng.

Modell K4. Lengde 185 cm. Bredde 53 cm. Vekt 12 kg. Skroget er laget av håndpålagt glassfiber, meier av polyethylen, kantet med gummilist. Stoffet er preparert og sydd av materiale som ikke puster. Surring med reimer fra langsgående snorer. PRODUSENT - Rustadstuen Pulkfabrikk A/S, Norge. SIKKERHET - Pga. sin smale midtseksjon følger den skisporene på en smidig måte. Flyter lett ut i krappe svinger. Noe tung. Tilfredstillende sikker ved skrågang. Egenskaper midt mellom Rimforspulken og Segebaden. Øyenskruer i bunnen til å feste eventuell last - bra. VOLUM - Rommelig uten å nå Rimforspulkens kapasitet. BEKVEMMELIGHET - All innredning mangler. Følgelig finnes ingen isolering, som må kompletteres ved eventuell overnatting. Pga. harde og høye kanter er den vanskelig å ligge i. MANØVRERING - Bra kompromiss for den som ønsker en pulk for utflukter både i skogen og på fjellet - for kjøring både i løssnø og på hardt fjellføre.

FOSSUM

Det norske forsvarsets modell. Lengde 150 cm. Bredde 45 cm. Vekt 7 kg. Skroget er laget av håndpålagt glassfiber med spant av ask, meier i polyethylen, kapell i stoff som puster. Last surres med nylonsnorer på insiden. Feste for drag på pulkens overside. PRODUSENT - G. Fossum Skifabrikk. SIKKERHET - gjennom den smale midtseksjonen følger den skisporer bra. Tar krappe svinger med letthet. Ved kjøring på skrå i bratte hellinger har den en tendens til å "sladde" nedover - noe som kan være problematisk, men dette minsker farene for velt. VOLUM - Noe mindre enn Rimforspulken, men likevel tilfredstillende. OBS - denne pulken er noe enn de andre. BEKVEMMELIGHET - Må kompletteres med isolering for å kunne anvendes som barnevogn eller for å kunne brukes som sitteplass ved f.eks. isfiske. MANØVRERING - En god allroundpulk for småturer eller som lastepulk på lengre turer. Pga. tilbøyeligheten til å skli er den bedre egnet til vanlig terreng enn ekstremt fjellterreng. Under testen kunne vi ikke konstatere om kombinasjonen plast/tre er bedre enn ren plast resp. tre.

RIMFORSPULKEN

Modell 121. Lengde 195 cm. Bredde 42 cm. Vekt 7 kg. Bunn i bjørkfinér, sidestykker i furu eller gran, meier av polyethylen, kapell i stoff som puster. Surringen består av reimer med kroker og gummisnorer. PRODUSENT - Solatun Sport, Gunillagatan 10, 881 00 Sollefteå. (S). SIKKERHET - Stabil pga. sin store bunnflate. Meget stabil ved skråkjøring. VOLUM - Tåler stor last pga. sin store bunnflate som også er flat. BEKVEMMELIGHET - Gjennom sin trebunn som i tillegg er isolert med frigolit er Rimforspulken akseptabel å sitte eller sove i. Pulkens lave vekt er positivt. MANØVRERING - Grunnet sin brede og plane bunn og lengden er pulken lite egnet i kupert terreng. Tilfredstillende i åpnere landskapstyper. I fjellterreng med sterke skråninger er den ypperlig.

S.T.B.K.

*Nye modeller*  
**FJELLPULKEN**


Skoget til barnevognen er forandret i profil, som betyr enda bedre stabilitet. I tillegg er det bygget høyere i sidene for å gi bedre beskyttelse. Vindklaff påsydd med trykk-knepping til skjermen. Nytt er også sikkerhetssele, leveres som tilleggsutstyr.

**Barnevuler - Turpuler - Konkurransepuler**  
**Puler for transport av funksjonshemmede**  
**Sanitetspuler**

15 %

RABATT GIES  
 TIL KLUBBENS  
 MEDLEMMER VED  
 FELLESUTTAK AV  
 HUNDEUTSTYR.

 **Purina**

Forventer du topp innsats fra din firbente venn, må du gi den riktig næringstilskudd. Purina er verdens ledende produsent av hundetørrfôr.



**Velger du Purina  
 er du sikker!**



VI HAR UTSTYRET!

**Selbu Sport**  
 Per Magne Siraa  
 7580 SELBU  
 Tel 67484

# Hunden bør også ha sin forsikring

Hunden må forsikres når den er mellom 2 måneder og 6 år gammel. Forsikringen løper ut det året hunden blir 10 år.

## Erstatning gis for:

- Hund som dør eller må avlives på grunn av sykdom eller ulykke. Når hunden forsikres før den er 8 mndr. omfatter forsikringen også medfødte feil eller skavanker som blir konstateret ved veterinær-medisinsk undersøkelse. Ingen egenandel.
- Tap av hund som er stjålet eller kommet bort. Ingen egenandel.
- Veterinærmedisinsk behandling, opphold på dyrehospital og medisiner forordnet av veterinær. Egenandel kr.50,-.

## Erstattes ikke:

- Transportutgifter.
- Tap ved at hunden må avlives på grunn av unormalt temperament (sinnslidelse, nevrose).
- Fødselshjelp. Dekkes hvis veterinærbehandlingen skyldes sykdom eller ulykke.

*Forøvrig vil vi vise til vilkårenes bestemmelser.*

v/ Svein Uthus 7580 Selbu

Tlf. 076 - 67381



**Storebrand - NORDEN**

Jeg ønsker Hundeforsikring

Forsikringstager (etternavn - fornavn)

Telefon

Adresse

Poststed

Hundens navn

Rase

Født

Kjønn

Kjøpesum

Forsikringssum

Hunden er frisk og uten merkbare feil eller svakheter. Oppgi sykdom eller skade som hunden har eller tidligere har hatt.

Opplysningene er riktige og fullstendige.

Dato

Underskrift

## DRESSURKURS TIL VÅREN.

Klubbens dressurkurs starter tirsdag etter påske. Kursets mål er at deltagerne skal greie kravene til Norsk Kennel Klub's appellmerke grad I. Det baseres kun på instruksjon. Deltagerne må derfor følge den kurs- og treningsplan, som blir delt ut til deltagerne, hvis resultatet skal bli akseptabelt. Følgende øvelser inngår i kurset:

- Øvelse 1. Bli sittende ved venstre side.
- " 2. Lineføring med vendinger (med line).
- " 3. Bli stående (med line).
- " 4. Bli sittende (med line).
- " 5. Bli liggende (med line).
- " 6. Bli stående (uten line).
- " 7. Bli sittende (uten line).
- " 8. Bli liggende (uten line).
- " 9. Innkalling (med line).
- " 10. Bli liggende i 2 minutter.
- " 11. Bli liggende under marsj.
- " 12. Bli stående under marsj.
- " 13. Fri ved foten.
- " 14. Visning av tenner.

Til å lede dressurkurset har vi vært så heldige å få profesjonell hjelp av Ingvild Zahl. Blant hundefolk i Trondheim er hun blant annet kjent som instruktør, ringsekretær ved ulike utstillinger og oppdretter av labrador retriever. Appellmerkeprøven dømmes av Helge Rødsjø, fra Schäfer-hundklubben i Trondheim. Han er autorisert dommer og har bred erfaring fra brukshundarbeid - både som kursleder/instruktør og deltager i konkurranser. Etter avtale med disse to er følgende datoer fastsatt:

- |            |                            |          |               |                 |
|------------|----------------------------|----------|---------------|-----------------|
| 1. kveld   | tirsdag                    | 5.april  | 19.00 - 19.45 | (20.00 - 20.45) |
| 2. "       | fredag                     | 8.       | "             | v/stor delt.)   |
| 3. "       | tirsdag                    | 12.      | "             |                 |
| 4. "       | fredag                     | 15.      | "             |                 |
| 5. "       | mandag                     | 18.      | "             |                 |
| 6. "       | torsdag                    | 21.      | "             |                 |
| 7. "       | mandag                     | 25.      | "             |                 |
| 8. "       | torsdag                    | 28.      | "             |                 |
| 9. "       | mandag                     | 2.mai    |               |                 |
| 10. "      | torsdag                    | 5.       | "             |                 |
| 11. LØRDAG | 14.MAI - APPELLMERKEPRØVER | KL 10.00 | -             | ....            |

Egen ring for hvalper under 6/7 måneder.

Kursavgift blir kr. 100.- for med. og kr. 150.- for ikkemedl.

Kurset vil bli annonseret i Selbyggjen.

### KOMTESELEN OG NOMESELEN.

Man har i Norge to forskjellige kjøremåter og forspenningsmåter når det gjelder trekkhundkjøring. Den ene kjøremåten er å følge sleden eller pulken på ski. Hundene er da forspent i drag med:

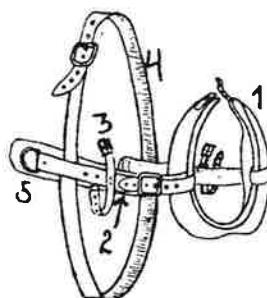
a) komtesele (en og en etter hverandre).

Den andre kjøremåten, såkalt racing, står kjøreren bak på selve sleden, og hundene er forspent etter Nome-style prinsippet med:

b) nomele (to og to etterhverandre el. i vifteform).

Vi skal i denne artikkelen prøve og beskrive de to ovennevnte seler. Dette p.g.a at vi anser det helt nødvendig å ha god kjennskap til utstyret for å oppnå et tilfredstillende resultat med kjøringen.

KOMTESELEN: (sakset fra bladet "Hundkjøring - slik begynner vi").



1. komte
2. dråttreim
3. orrereim
4. bukjord
5. trekkring

Selen består av komte, to dråttreimer og bukjord. Komten, en stoppet halspute, skal ligge godt inntil halsen på hunden der den danner en fordypning ved skulderbeina. Blir den liggende nede på skulderbeinet, hindrer den hundens forbensbevegelser samtidig som den kan forårsake gnagsår.

Komten skal være uten stopp i halsen. Denne utsparingen er for at hunden skal kunne puste fritt uten noe trykk mot strupen. Den er stivet av med en stiv aluminiumsbolt som såvidt kan formes.

Dråttremmene er bindeleddet mellom trekkreim, drag og komten. Den skal alltid ha en glatt side inn mot hunden.

I enden av dråttreima er trekkringen festet. I trekkringen kobles kroken til opphenget fra trekkreimen eller draget. Orrereimen spennes rundt draget og holder dette oppe.

HUSK: Kun én gang rundt draget.

Pass på å klippe hull helt inn på orrereimen slik at selen kan brukes til både én- og flerspannskjøring.

Alle spenner på selen skal vende opp. Sitter den i underkant kan

den forårsake gnagsår på bakre hund i flerspann, som skal ha romsligere ispenning.

Dråttremene skal reguleres slik at bukjorden går godt klar av albuehulen (minst 6-7 cm). I motsatt fall kan det lett bli gnagsår, for her er huden og pelsen tynn.

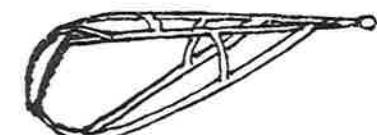
Bukjorden skal ikke spennes strammere enn at vi med letthet kan plassere fire fingre på høykant mellom den og ryggen.

Blir selen tørr så puss den med nøytral skokrem. Tørr eller puss godt av da friksjonen mot hundepelsen ellers vil øke.

Husk alltid å ta av halsbåndet når selen settes på. Særlig metallhalsbånd glir lett ned under komten og kan forårsake gnagsår på kort tid.

Selen er det viktigste utstyret, og hunden må være sikret en riktig sele. Søk råd hos erfarte folk!

### NOMESELEN: (utdrag av artikkel skrevet av Stein Østgaard)



Det finnes et stort antall forskjellige Nomeseler-modeller å velge mellom. Hvilken som er best vet vel ingen, det er smak og behag. De mest benyttede modeller i Norge er Siwash Racing X-back og Norris-selen. Førstnevnte er vel den enkleste å lage.

Å sy sine egne seler er en tidkrevende oppgave med mye plunder og mas. Selene skal syes etter mål til hver enkelt hund, og en hund er en veldig dårlig fotomodell!

Nomeseler fåes ikke kjøpt i Norge. Den eneste måten man kan få tak i ferdigsydde seler på er å bestille dem fra U.S.A. Det finnes et utall forretninger i U.S.A som selger seler og annet hundeutstyr.

En av dem er: Zima Kennels, Fishback, Bo x 57,  
Kila, Montana 59920.  
U.S.A.

Denne forretningen utgir et reklameblad over utstyr med priser de har. De ekspererer også utstyr pr. postordre.

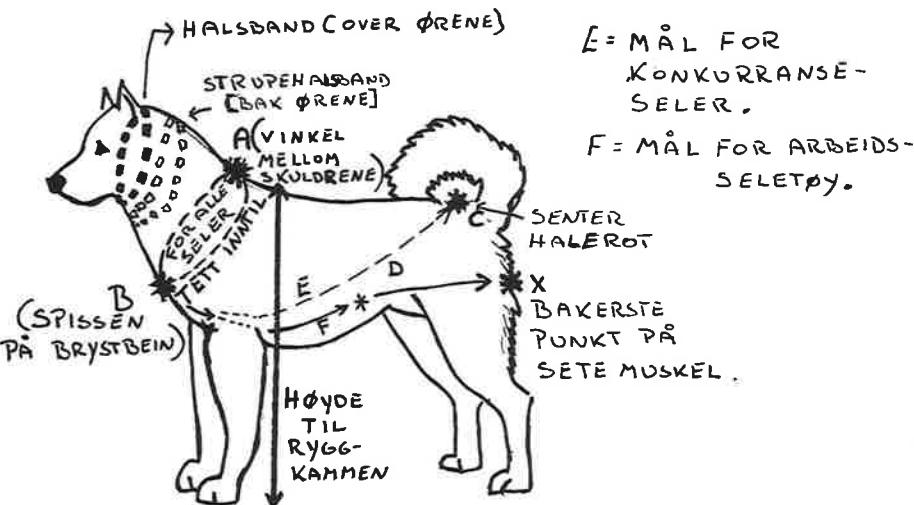
Den mest brukte sele er, som tidligere nevnt 2-A X-back. Den koster i underkant av kr.100,- tilsendt. Betalingen sendes i sjekk sammen med bestillingen.

Samtlige seler syes etter mål til hver enkelt hund, men før

Siberian Huskyer har de ferdigsydde seler. Det eneste en trenger å vite er vekten på hunden. De finnes i følgende ferdigsydde størrelser:

Extra small	:	For hunder på 15 kg.
Small/medium	:	" " 18-20 kg.
Small	:	" " 17-18 kg.
Medium	:	" " 19-22 kg.
Medium/large	:	" " 22-25 kg.
Large	:	" " 22,5-25 kg.
Large,extralong	:	" " 25-27 kg.
Extra large	:	" " 27-34 kg.

For hunder som ikke passer inn i disse vektklasser, syes selene etter mål. En går da etter følgende tegning og mål:



1. Start ved B, rundt nederste del av nakken til pkt. A, og tilbake til B. Stramt målband.
2. Fra B, mellom forbeina/albue på hunden til pkt. C (midten, toppen på haleroten).
3. Høyden på hunden ved ryggkammen.
4. Vekten på hunden (konkurransevekt).

Skal man sy selv, bruker de fleste materialet flat webb. Selen bør føres rundt halsen. Husk: Skriver vi til "over there", så oppgi målene i tommer!

Neste gang skal vi se på de forskjellige dragtypene.

## SPORKURS

Den 13., 14. og eventuelt 15. mai arrangerer vi sporkurs med Helge Rødsjø som instruktør og foreleser. (Se presentasjon under omtalen av dressurkurset). Kurset er lagt opp med en teoretisk og en praktisk del.

### Del I Fredag den 13/5 kl. 19,00

Hundepsykologi m/hundens spesielle egenskaper og forutsetninger for sporsøk.

Brukshundarbeid som konkurranse og hobby.

Kort orientering om den samfunnsnyttige betydningen denne virksomheten har.

### Del II Lørdag den 14/5 kl. 17,00

Arbeid i terrenget med egne hunder hvor vi tar utgangspunkt i gårsdagens foredrag.

### Søndag den 15/5

Eventuell fortsettelse av lørdagens opplegg.

Kurset annonseres i Selbyggen.



# Selbu Bakar'n Sørensens Bakeri

# GJENSIDIGE's Hundeforsikring

GJENSIDIGE's Hundeforsikring omfatter hunder av alle raser  
- fra 2 mnrs. alder og inntil hunden er 10 år.  
Nytegning kan ikke sk. for hunder over 6 år.

## Sykdom/ ulykke/død

Du får erstatning hvis hunden dør eller må avlyves som følge av sykdom eller ulykke. Avlivning må være påkrevet etter dyreværlovgivningen. Avlivning som følge av sinnslideler og unormalt temperament erstattes ikke. Erstatningen reduseres med 20% for hvert påbegynt år etter at hunden har fylt 7 år.

## Tap av hund

Du får erstatning hvis hunden blir stjålet eller kommer bort på annen måte. Erstatning utbetales tidligst 3 mnrd. etter at hunden er meldt savnet. Erstatningen reduseres med 20% for hvert påbegynt år etter at hunden har fylt 7 år.

## Invaliditet

Du får erstattet inntil 50% av forsikringssummen der som hunden får livsvarig nedsatt bruksverdi - som bruks- eller avlshund - som følge av akutt sykdom eller ulykke.

## Veterinær- omkostninger

Du får erstattet veterinær-omkostninger til undersøkelse og behandling av syk eller ulykkesskadet hund. Ved veterinaerbehandling bærer forsikrings-takeren selv de første kr. 100,- av utgiftene i hver behandlingsperiode. En behandlingsperiode omfatter maks 60 dager fra første konsultasjon.



## NB!

Vær oppmerksom på at ansvar som hundeeier ikke er inkludert i hundeforsikringen. Dette får du dekket på den kombinerte forsikringen: Villaeier-, Hjem- eller Landbruksforsikring.

## MELDING OM HUNDEFORSIKRING

Hundeierens navn	Postadresse	Telefon	
Hundens personalia	Navn	Rase	Kjønn
	Fødselsår og dato	Innkjøpt dato	Innkjøpspris
Summersittstand	Er hunden frisk og leitri?	Oppgi sykdom eller skade som hunden har eller har hatt	
	Ja	Nei	
Forsikrings- summer	* Premium er 7% av forsikringssummen + kr. 10 kr. 2000 eller mer krever veterinarerattest		
Forsikrings- takere	Forsikrings-takerens underskrift		
Sted	Dato	Forsikringstakerens underskrift	
FOR GJENSIDIGE KasserAgentur Særvirkar			

S E L B U

T Y D A L

G J E N S I D I G E  
B R A N N K A S S E .

Tlf. 076 - 67490

## MEDLEMSLISTE:

NAVN	FAM. MEDLEM	HOVED- MEDLEM	STØTTE- MEDLEM	UNGDOMS- MEDLEM	HUNDERASE MEDLEM
Aftreth, Bjørnolf	2				Vorstehund
Andersen, Jostein	2				Vorstehund
Bellsli, Edvin	4				Schäfer
Berg, Stig Meier	4				Schäfer
Birkeland, Arild		x			Gr. l.h./samoj.
Brobak, Olga Mari		x			Schäfer
Edvinsen, Ann-Kristin		x			-
Edvinsen, Karl		x			-
Eggen, Bodil		x			Golden Retr.
Eggen, Svein		x			"
Elvsveen, Jon - Erik	3				Vorstehund
Garberg, Edvin	2				Schäfer
Garberg, Terje Erik			x		-
Hammer, Olav		x			Engelsk Sett.
Johnsen, Geir		x			Sib. Husky
Kjøsnes, Ola	3				Sib. Husky
Kråkvik, Paul Edgar		x			-
Kulseth, Birger	2				Lab. Retriever
Lundgren, Edvin		x			Coc. Spaniel
Lunnan, Svein	2				Schäfer
Nypan, Arne		x			Rotweiler
Reitan, Andreas	3				Sib. Husky
Sesseng, Per Einar	3				Sib. Husky
Sørensen, Hans Olav	4				Schäfer
Trapnes, Egil		x			-
Uthus, Odd	2				Schäfer
Uthus, Ove Egil		x			"
Wagnild, Bjørn	4				Schäfer
Ødegård, Geir		x			Vorstehund
Aaldstedt, Geir	2				Sib. Husky

~~KARAKTERTEST~~ er det ikke mulig å få lagt til Selbu i 1983 da fristen for melding til Norsk Kennelklubb gikk ut i nov.-82.

~~KLUBBFERKE~~ er nå bestilt for levering i mai.(stoff)

~~KK~~. Vi har nå søkt om assosiert medlemskap i Norsk Kennel Klubb.

BYGGING AV HUNDEVogn (sakset fra SLÆDEHUNDEN - nr.2 1978)  
av Erik Bronnes

De fleste hundeinteresserte vil nok forbinde hundekjøring på barmark med bruk av vogner til aktivitet for funksjonshemmede. I Brumarkens Slædehundclub driver vi også med slik kjøring. Etter hvert har vi funnet ut at barmarkkjøring ikke bare begrenser seg til organisert "handicap-kjøring", men også til vanlig turkjøring på lik linje med pulk- og sledeturuer om vinteren. Hvor mye greiere blir ikke bærturen til høsten når hundene kan trekke både unger og oppakning langt inn i terrenget.

Men hvordan lager man en hundevogn, og hva koster det? Dette vil jeg prøve å gi svar på her.

Når det gjelder prisen, vil jernmaterialet komme seg på under 150 kr. Finérplate finnes i bl.a. størrelsen 150 x 150 cm, og dette er akkurat tilstrekkelig til 3 vogner. En slik finérplate (9mm) koster 120 kr. Komplett hjulutstyr og skjermer koster 750 kroner. Prisen for navbremsehjulene inkluderer både bremsehåndtak og bremsewire. (NB. 1978 priser). Nedenfor finner du en fortegnelse over det materialet du trenger.

Firkantrør:

(1)	2	stk.	25x25 mm lengderør	Ø	120 cm
(2)	1	"	35x35 mm bakaksel		55 cm
(3)	1	"	20x40 mm frontstykke		27 cm
(4)	1	"	20x40 mm foraksel		55 cm

Rundrør:

(5)	4	stk.	19 mm gaffelrør	Ø	73 cm
(6)	2	"	19 mm gaffelstivere		70 cm
(7)	2	"	19 mm sidebøyler		100 cm
(8)	1	"	19-25 mm ryggbøyle		180 cm

Vinkeljern:

(9)	2	stk.	30x30 mm styrestoppere	Ø	2 cm
(10)	2	"	30x30 mm ståbrett		40 cm

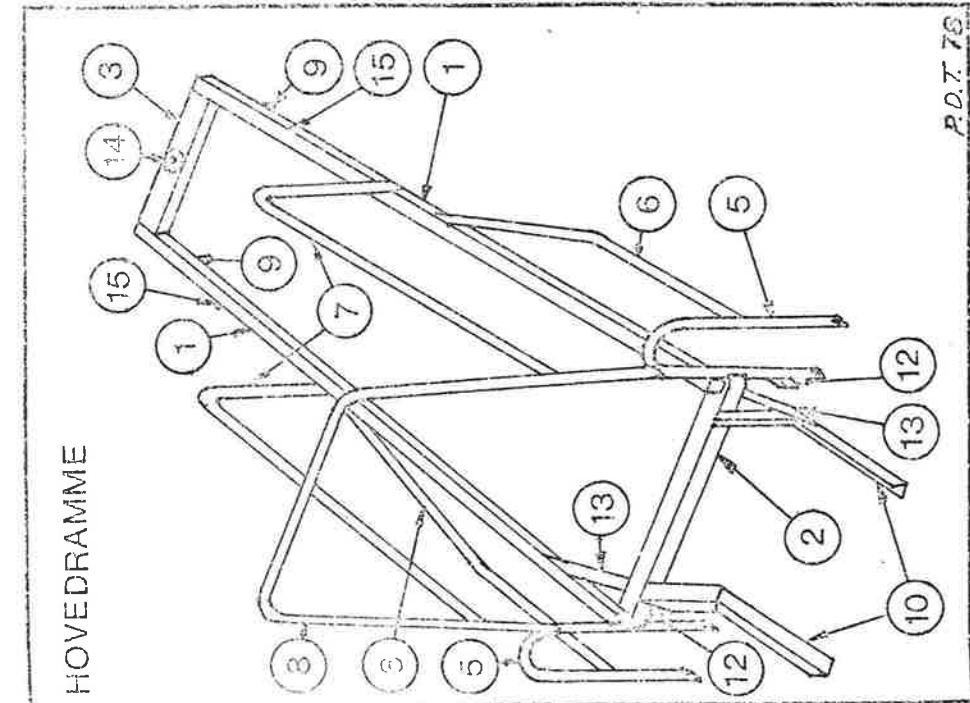
Flattjern:

(11)	2	stk.	20 mm dragfeste	Ø	15 cm
(12)	2	"	20x40 mm bremsefeste		
(13)	2	"	30 mm bremsefötter		25 cm

Diverse:

(14)	4	stk.	50 mm (diameter) skiver	Ø	6 mm
	2	"	20 cm fjærer		

2	stk.	30 mm (diameter) stoppskiver til dragfeste		
1	"	ca 5 cm (diameter) skosåle/pakning	ca 15 mm tykk	
(15)	4	" 1"	kramper til fjærfe	
	1	" $\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ "	bolt	
	1	" $\frac{1}{2}$ "	låsemutter	
	4	"	plastpropper til firkantrørene	
			Trematerialene:	
1	stk.	vannfast finérplatt	9 mm	
	1	"	trefjøl til ståbrett	
			Sykkeldeler:	
2	stk.	20"	hjul (foran)	
2	"	20"	navbremsehjul (bak)	
2	sett		skjermer	
6	stk.		skjermstivere	
4	"	20"	felgbånd	
4	"	20"	slanger	
4	"	20"	dekk	
2	"		bremsehåndtak	
2	"		bremsewire	



Husk at rundrørene bør kjøpes noe lengre enn angitt.Grunnen er at disse rørene skal bukkes (bøyes),og det kanvære vanskelig å beregne nøyaktig hvor på røret bukkingen kommer.

Arbeidsbeskrivelse:

Bukk gaflene slik at den indre avstanden mellom tinnene blir 8 cm.Varm deretter opp endene på gaffelen og klem røret sammen i en lengde av 3 cm.Bor et 10 mm hull med sentrum 20 mm fra hver gaffelende.Sag fra enden ned til hullet slik at spalten passer til hjulakslingen.

Gaflene sveises nå på for- og bakaksel.Bor et hull med 20 mm bor,med sentrum 10 mm fra hver av endene.Høyden på vogna reguleres nå ved å heve og senke gaflene på akslingen før sveising.Vanlig avstand er 15 cm fra gaffelendene til bakakslingen.Når gaflene er sveiset fast,varmes endene på begge akslingene,og slåes rundt gaffeltinnene slik at akslingene får runde ender.Sveis deretter endene helt tette.

De to lengderørene sveises til bakakslingen og frontstykket.Endene på frontstykket må få riktig vinkel før frontstykket sveises til lengderørene.Lengderørene legges da inntil endene på frontstykket slik at disse delene utgjør ett plan,og endene på frontstykket dekkes av lengderørene.Deretter sveises lengderørene oppå bakakslingen og inntil gaflene.

På begge sider av frontstykke og foraksling skal det midt på disse sveises fast skiver (14).Dette er absolutt nødvendig fordi det blir kraftig belastning på styringen.Bor deretter et 14 mm hull i frontstykket og i forakselen til styrbolten.Skosåle eller pakning legges mellom frontstykket og forakslingen.

Ca 10 cm inne på lengderørene må det sveises på stoppere for forakslingen,slik at skjermene ikke kolliderer med lengderørene ved svinging.Svinggradien på vogna kan kanskje virke noe stor,men en stor svingradius har vist seg så absolutt fordelaktig.Hundene kan nemlig plutselig prøve å ta alt for krappe svinger eller plutselig slå ut på f.eks. en sau.I slike tilfeller vil en stor svingradius på vogna hindre utslagene ganske godt med den forhjulsskrensen som oppstår.

Sveis deretter krampene på lengderørene og forakslingen til fest av fjærer.Fjærerne skal hindre forplantning av bevegelsene til hunden, og må derfor være stramme når vogna styrer rett fram.

Bøy til dragfester og sveis disse til under forakslingen med 20 cm indre avstand.Sveis så stoppskivene fast mellom dragfestene.Disse er til å holde reimene som skal feste draget.

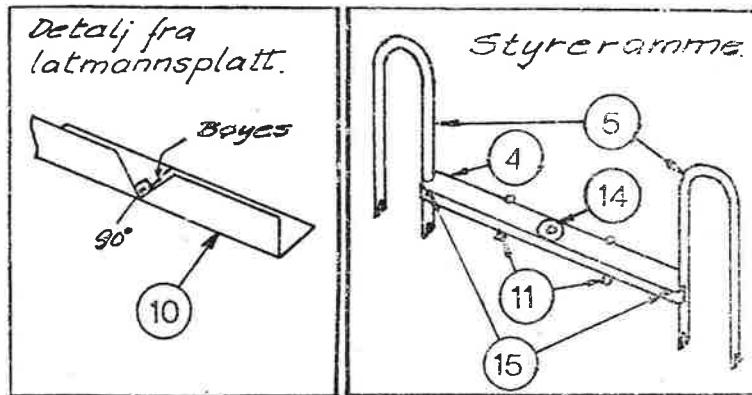
Gaffelstiverne bukkes på  $135^{\circ}$  og har en lengde på 30 og 40 cm på hver side av midtpunktet på bukkingen.Avtiverne er nødvendig for å hindre stor belastning på gaflene under oppbremsing.Avtiverne fungerer også som side-crash-bøyler - noe vi absolutt har bruk for siden bak-hjulene har mindre svingradius enn forhjulene.

Bukk så bøylen til ryggen slik at de ytre mål blir 48 cm i bredde og ca 55 cm i høyde.Høyden bør du regulere etter din egen høyde når du tenker deg at du står på stigbrettet.Ryggbøylen bør nemlig ikke være så lav at den fungerer som svingstang ved kraftige oppbremsinger.Ryggbøylen sveises til gaflene.

Bukk deretter sidebøyler slik at lengden blir 70 cm og høyden 30 cm.Endene mot lengderøret klemmes flatt før sveising.Sveis deretter sidebøylene til ryggbøylen.Varm så opp sveisene,ta tak i bukkingene og bøy sidebøylene ut fra hverandre slik at de blir omrent parallelle med lengderørene.

På hver av de indre gaffeltinnene på bakakslingen festes navbremsen og bremsewiren.Enkelte butikker sender med noen klemmer som justerings-skruen kan festes til.Disse klemmene er ikke holdbare,og det er nødvendig å sveise på en egen plate for festing av bremsewire/navbrems.Her må en prøve seg fram til det sted hvor bremsefestene skal sveises fast.Bor deretter et hull på 6 mm.Grunnen til at festene må stå på innsiden,er at bremsesystemet er mindre utsatt for slag der.Er du i tvil om hvordan bremsene skal festes,kan du se prinsippet på forhjulet på en sykkel med navbrems.

For å få skikkelig bremseeffekt på vogna ,er det nødvendig at hundekjøreren står på stigbrettet (også kalt latmannsplatten) som festes på bakakslingen.Skjær ut en rettvinklet likebeinet trekant 15 cm inne på vinkeljernene.Bøy vinkeljernet slik at de skårne sidene berører hverandre,og slik at bøyen blir  $90^{\circ}$ .Sveis de skårne sidene sammen.Sveis vinkeljernene på bakakslingen 4 cm fra endene.Til forsterkning av stigbretter sveises det brettstøttere fra vinkelen på vinkeljernet og på innsiden av lengderøret.



Nå skulle doningen være klar for enten maling (grunning først) eller galvanisering etter en omgang med fila eller vinkelsliperen. Til lengderørene er det plastpropper å få kjøpt. Monter så hjul og skjermer. Til bakhjulene er det en stor fordel å bruke 2 skermstivere til hver skjerm.

Finérplatten og stigbrettplatten bør lakkeres før de skrues fast til godset. Medlemmene i klubben vår bruker et plastsett på platten, og har festet en plastpressning rundt alle fire sidene slik at presseningen og finérplata utgjør en kasse.

Annet utstyr som en bør ha på doningen dersom økonomien tåler det, er lykt, dynamo og ringeklokke.

Den vogna som her er beskrevet må betegnes som ganske solid. Den er beregnet til bruk på ujevne veger og stier, og med last på over 100 kg. Har man ikke så store krav kan man gå ned i materialdimensjoner og dermed få en lettere vogn.

Lykke til med arbeidet!

\*\*\* RØDE KORS. Klubben har fått positivt svar på en henvendelse til RK om samarbeid. Styret avventer invitasjon til styremøte i Røde Kors.

\*\*\* VOGNER. Vi kommer muligens til å sette igang bygging av 4 - hjulsvogn og sulkyer. Interesserte bøsn. seg til styret.

### SLIK SYR MAN KLØVEN SJØL!

En voksen hund kan uten vanskelighet bære opptil en tredjedel av sin egen kropsvekt, d.v.s. en hund på 45 kg kan klare 15 kg. De kløvsekkene som i dag fins i handelen er alt for små, særlig for store hunder. Derfor er den hjemsydde kløven å foretrekke. Her kan man få med seg et fjellfelt med tilbehør!

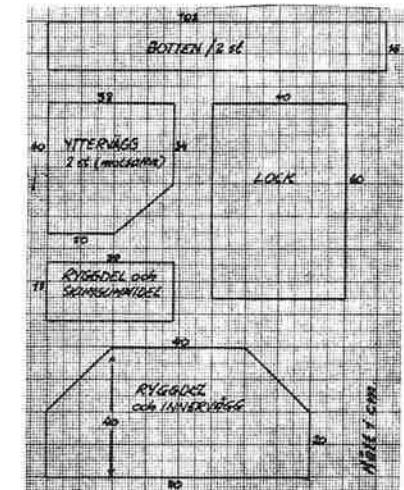
Materialet i kløvsekkene er gummiduk, men man kan også bruke lerrestoff. Da trenger man lærforsterkning på fremste delen.

Beskrivelsen av syingen fremgår av tegningen. Lokket syes fast i ryggedelen, gjerne slik at hunden ikke får den over hodet når vi skal ha noe i sekken. Sy det derfor kun i bakkant. Da er det også lett å få en jakke el. noe annet lett under lokket. Overdelen syes fast i midten på ryggedelen sammen med skumgummi, slik at denne blir liggende over hundens rygg. Om du anvender lærreimer for stramming eller lukkemekanisme, er det enklast å klinke disse fast. HUSK: Forsterkningen på baksiden! Andre typer av reimer s.feks. nylonreimer kan med fordel syes fast. Gjøres dette i en god lengde er forsterkning på baksiden unødvendig.

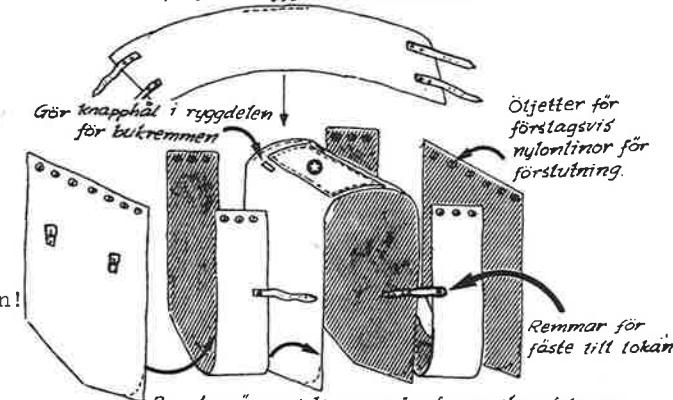
Hold orden på hva som er foran og bak når du syr. Den dypeste delen skal være nærmest hundens frambein.

Størrelsen på sekkene avgjør - du sjøl - og hunden din.

Velkommen ut med hunden!



Lokket sys till ryggedelen i bakkanten



Runda gärna i hörnen när du syr ihop delarna.  
• Skumgummit och dess skyddsplatta sys fast runtom, mitt på ryggen.

### RÅD OG VINK MOT SÅRE LABBER - VINTERSTID.

Vinterferien er over. Påsken står for døren. Framfor oss ligger snødekte fjell og vider. Ski, pulk og dertil utstyr er for lengst funnet fram. Forberedelsene til sol og herlig vintervær er alt i gang.

Sammen med våre trofaste firbeinte ligger ødemarka og fjella og venter på oss. Påskeværet kan dog skifte. Fra sol og mildvær om dagen, til frost om natten. Flater med sylspisse ispigger kan bli skapt, med såre og blødende labber som resultat.

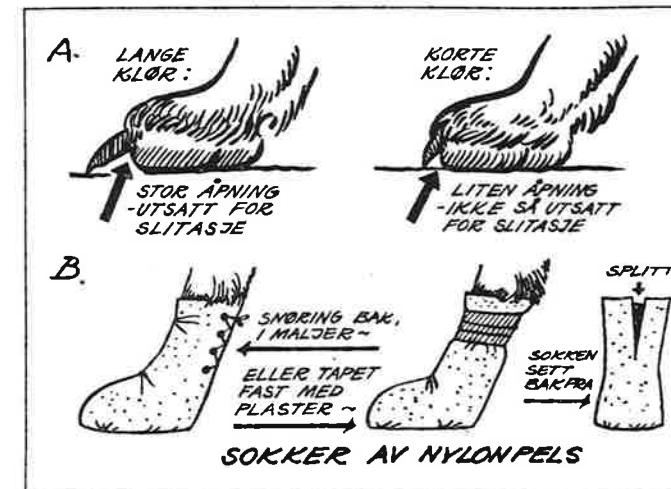
Men hvordan kan vi forebygge dette?

Neglene må holdes korte. Dette både for å hindre klobrekke, og også for å hindre at de blir bøyd oppover på hardt underlag og gjennomslagsføre. Blir klørne bendlt oppover vil den bløte delen av potene inntil klørne bli utsatt for den skarpe skaren (se fig. A). Er neglene for lange kan en gal fotstilling også bli resultatet. Dette kan gi varige skader på beina. Klaprer hunden på stuegulvet når den går, er neglene blitt for lange. Da må spesialsaksen for hundeklør fram. Det er lurt å klippe hundens klør ofte, slik at den blir vant til denne smertefrie behandlingen, og lite protester oppstår. Klipp ikke for mye om gangen, slik at man klipper i nerven!

Langhårete raser får et ekstra stort problem med is- og snøklumper i pels og poter. Hårlaget på beina, især det lange hårlaget på bakbeina, håret under haleroten, rundt kjønnsdelen på hannhunden og under buken bør trimmes godt. Mellom tærne og tredeputene bør, mener enkelte, håret klippes jevnlig. Andre igjen er meget skeptiske til dette. Klippes håret mellom tredeputene for kort, vil det bevirket at hunden går med "sandpapir" mellom tærne. De korte avklippete hårene blir som korte skjeggstubber, og med en stadig bevegelse i putene, fører dette til lett gnagsår. I stedet for klipping her, anbefaler en del forståsegspåere at på lengre turer, spesielt i løssnø at potene smøres inn med en blanding av f.eks. glyserin og tannin, som fås kjøpt på apotek. Likeledes kan hunden bli sprayet med labbesalve under buken, bak lårerne og på beina. Labbesalven hindrer snøen i å klumpe seg i pelsen, - i allefall blir det lettere å få løsnet den! Bruk ALDRI kniv for å fjerne snøklumper!

Men hva kan vi gjøre hvis labbene mot alle forhåndsregler er blitt såre?

Mange meninger fins - like mange som det er hundefolk - sikkert! Labbene bør iallefall vaskes i lunkent vann. Deretter kan de renses med pyrisept, med etterfølgende sårpulver. Lett forbinding med gaz kan så pålegges, og "mokasiner" f.eks. små barnesokker kan bindes



eller tapes fast utenpå forbindingen. Derved får ikke hunden slikket labbene. Greier hunden å gå selv, bør plastposer brukes som overtrekk ute. Dette for å hindre infeksjon. Bandasjen skiftes ofte.

Hundesokker brukes også ofte, særlig på skare og gjennomslagsføre. Disse kan man prøve og lage selv. Den beste sokken pr. i dag synes å være en "indiansk" modell i garvet, mykt skinn. Nylonpels med hårene på innsiden kan med hell brukes. Sokken blir myk å gå på, og man unngår faren for trykkskader på potene.

Slik kan man lage den:

Lag først en prøve i tynt stoff og prøv passformen på hundelabben. Det kan lages snøring bak (se fig. B) - som anbefales, framfor å måtte tape den på for hver tur.

God fornøyelse!

\*\*\* T U R R E N N. Andreas Reitan har påtatt seg å undersøke med arr. av diverse turrenn, om klubbens medlemmer kan kjøre samme løypetrasé med hunder etter at siste løper har startet.

\*\*\* H U N D E L Ø Y P E. Edvin Garberg og Gunnar Kvarme arbeider med muligheten for permanent oppkjøring av hundeløype i Selbu.

\*\*\* P O L I T I V E D T E K T E N E. Da disse inneholder ulike bestemmelser om hundehold har flere medlemmer bedt om at STBK utarbeider forslag til nye vedtekter. Interesserte bes melde seg til styret.

H U S K   A T   D E T   B L I R   K A L D E R E  
J O   M E R E   D E T   B L Å S E R.

Hør her du hvordan temperaturen påvirkes av vinden.

Vindhastighet meter/sek.	Temperatur					
	0	-5	-10	-15	-20	-25
2	-2	-7	-12	-17	-23	-28
7	-11	-17	-25	-32	-38	-45
11	-16	-23	-31	-38	-46	-53
16	-18	-26	-34	-42	-49	-57
20	-19	-28	-36	-43	-52	-59

Som vi ser av tabellen vil f.eks.  $-15^{\circ}\text{C}$  og vindstille tilsvare  $-38^{\circ}\text{C}$  med en vind på 11 m/sek.



"BERRE  
EIN  
HUND"

Dessverre blir verdien av et hundeliv også i dag  
vurdert slik som Per Sivles fortelling.  
Vi er imidlertid av den mening at har man først hund,  
så fortjener den også behørig pleie i form av før og stell.  
HUNDEGODT er vårt tilbud til  
din hund — en forblanding av høyverdige,  
smakelige råvarer som inneholder  
alle de næringstoffene som hunden  
trenger i sitt kosthold.  
Passer til alle hunderaser fra de er  
4 — 5 uker gamle.  
Anbefales også for trekk- og jakthunder  
Gis uten tilsetninger eller som  
tilskudd til annet før.



HUNDEGODT + frisk vann  
— sunt for hunden, leitvint for deg!

Felleskjøpet

AVD. SELBU MØLLE Tlf. 076 - 67278